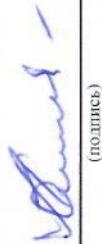


РМ №№127-129 Водитель трамвая	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
РМ №№130-135А Водитель трамвая (маневровый)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
<b>Троллейбусное депо №3</b>					
РМ №№136-152 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
РМ №№153,154А Водитель троллейбуса (маневровый)	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

Дата составления: 15.07.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер МП г.о. Самара  
"Трамвайно-троллейбусное  
управление"



Шпилов С. А.

(подпись)



(дата)