

## Муниципальное предприятие городского округа Самара "Трамвайно-троллейбусное управление"

(полное наименование работодателя)

443030, г.Самара, ул. Коммунистическая, 8, Директор Ефремов Михаил Александрович, тел.8(846)338-15-51, факс 8(846) 266-54-87; e-mail: efimova-pomochnik@yandex.ru

(адрес места нахождения работодателя, фамилия, имя, отчество руководителя, адрес электронной почты)

**Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда**

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Троллейбусное депо № 1 / Отделение эксплуатации</i>					
PM №№392-395А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№396,397А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№398,399А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №400 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

PM №№401.402А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№403-406А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№407-411А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№412-415А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №416 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№417-423А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

PM №№424,425A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №426 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №427 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№428,429A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№430-432A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№433-451A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <del>отдыха</del> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

PM №№452-456А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
<i>Троллейбусное депо № 3 / Отделение эксплуатации</i>					
PM №№457-466А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№467-474А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№475-487А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№488,489А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№490-505А Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

PM №№506-513A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№514-517A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №518 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №№519,520A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №521 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №522 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

PM №№523-526A Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №527 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №528 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			
PM №529 Водитель троллейбуса	1. С целью снижения тяжести и напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и <u>отдыха</u> ).	1. Снижение тяжести и напряженности трудового процесса.			

Дата составления: 30.09.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер МП г.о. Самара  
"Трамвайно-троллейбусное  
управление"

(должность)



(подпись)

Шипилов С. А.

(Ф И О)

26.10.2021

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Руководитель службы охраны труда  
МП г.о. Самара "Трамвайно-  
троллейбусное управление"

(должность)



(подпись)

Елисеева С. В.


(Ф И О)

26.10.2021

(дата)

Начальник отдела кадров МП г.о.  
Самара "Трамвайно-троллейбусное  
управление"

(должность)

  
(подпись)

Алуев О.А.  
(Ф И О)

26.10.21  
(дата)

Главный бухгалтер МП г.о. Самара  
"Трамвайно-троллейбусное  
управление"

(должность)

  
(подпись)

Языкова А.К.  
(Ф И О)

26.10.21  
(дата)

Начальник планово-экономического  
отдела МП г.о. Самара "Трамвайно-  
троллейбусное управление"

(должность)

  
(подпись)

Курс И. Г.  
(Ф И О)

26.10.21  
(дата)

Специалист по охране труда I-й  
категории МП г.о. Самара  
"Трамвайно-троллейбусное  
управление"

(должность)

  
(подпись)

Комарова С. В.  
(Ф И О)

26.10.2021  
(дата)

Председатель НПО МП г.о. Самара  
"Трамвайно-троллейбусное  
управление"

(должность)

  
(подпись)

Букатина Е.В.  
(Ф И О)

26.10.2021  
(дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

602

(№ в реестре экспертов)

  
(подпись)

Рыбинская Наталья Вагановна  
(Ф И О)

30.09.2021  
(дата)